



BRAMY GARAŻOWE

(STANDARD, LHR+, LHR 170, RES 70)

Instrukcja obsługi oraz konserwacji

Karta Gwarancyjna

Szanowni Państwo!

Dziękujemy za dokonanie zakupu naszych produktów. Zostały one zaprojektowane i wykonane przy użyciu najnowszych technologii i poddane bardzo rygorystycznej kontroli jakości. Naszym celem jest zapewnienie Państwu satysfakcji z użytkowania wyrobów naszej firmy przez wiele lat.

Instrukcja obsługi

Brama bez automatyki

Brama segmentowa wyposażona jest w zamek boczny lub zasuwę ryglującą wewnętrzną, która blokuje się w boczną prowadnicę pionową. Po odblokowaniu zamka bramę można podnosić ręką wykonując ruch pionowo w górę. Do opuszczania bramy służy linka zamocowana do dolnej krawędzi bramy. Bramy w wykonaniu przemysłowym wyposażone są standardowo w zabezpieczenia w przypadku pęknięcia linki i sprężyny. W przypadku ich zadziałania brama blokuje się natychmiast i niemożliwe jest jej użytkowanie. Należy zwrócić uwagę, aby przy zamykaniu lub otwieraniu bramy nie wkładać rąk w miejsce składania sekcji lub w prowadnice. Do bram segmentowych przemysłowych zamontowany jest mechanizm łańcuchowy. W takim przypadku bramę podnosimy i opuszczamy pociągając za łańcuch.

Brama z automatyką przemysłową

Uruchomienie bramy następuje poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku ze strzałką "↑" lub "↓". Przycisk czerwony służy do bezwarunkowego zatrzymania bramy w przypadku zaistnienia niebezpieczeństwa. Przycisk podnoszenia lub opuszczania bramy należy przytrzymać do momentu uzyskaniażądanego położenia bramy. Silnik jest wyposażony w wyłączniki końcowe, co powoduje zatrzymanie bramy w położeniach skrajnych. Jeżeli brama jest wyposażona w listwę kontaktową wmontowaną w dolną uszczelkę bramy lub fotokomórki jest możliwe aby podnoszenie lub opuszczanie bramy odbywało się na zasadzie podania krótkiego impulsu na odpowiedni przycisk "↑" lub "↓". Listwa kontaktowa zabezpiecza przed niekontrolowanym zgniotem przedmiotu lub osoby znajdującej się pod bramą, natomiast fotokomórki zabezpieczają przed zamknięciem się bramy, w przypadku gdy przeszkoda pojawi się w ich świetle. Jeżeli nastąpi awaria zasilania lub napędu istnieje możliwość awaryjnego rozłączenia napędu. Do tego celu służą dwa sznurki wychodzące z napędu. Pociągnięcie za zieloną końcówkę powoduje rozłączenie napędu (możliwość obsługi ręcznej), natomiast pociągnięcie za czerwoną końcówkę spowoduje ponowne jego załączenie. Kiedy brama montowana jest z napędem przemysłowym wyposażonym w mechanizm łańcuchowy, w przypadku awarii lub braku zasilania, tenże mechanizm umożliwia podnoszenie lub opuszczanie bramy. Jeżeli brama jest wyposażona w zewnętrzną stacyjkę kluczykową, to otwarcie lub zamknięcie bramy następuje poprzez włożenie kluczyka i obrócenie go w żądanym kierunku pracy. Brama zatrzyma się, jeżeli kluczyk obrócimy w pozycję wyjściową. Jeżeli zastosowano listwę kontaktową lub fotokomórki to stacyjka kluczykowa działa na zasadzie podania krótkiego impulsu w odpowiednim kierunku.

Brama z automatyką garażową

Brama z napędem garażowym obsługiwana jest przy pomocy nadajnika zdalnego sterowania (pilota). Na pilocie umieszczone są jeden, dwa lub cztery przyciski, przy czym każdy przycisk obsługuje tylko jedną bramę. Po naciśnięciu przycisku (przytrzymać ok. 1s) brama otwiera się i zatrzymuje w krańcowym położeniu samoczynnie. Ponowne przyciśnięcie tego samego przycisku powoduje zamykanie bramy. Naciśnięcie przycisku w czasie otwierania lub zamykania bramy spowoduje zatrzymanie bramy w żądanym położeniu. Ponowne przyciśnięcie przycisku spowoduje ruch bramy w przeciwnym kierunku. Brama zachowuje się identycznie w przypadku obsługi



przyciskiem umieszczonym na ścianie. W przypadku braku zasilania należy pociągnąć za sznurek znajdujący się przy listwie od napędu, co spowoduje zwolnienie blokady. Wówczas bramę można obsługiwać ręcznie. Aby ponownie uruchomić napęd należy załączyć blokadę i wcisnąć przycisk. Napęd samoczynnie zatrzaśnie ostatecznie blokadę i spowoduje pracę bramy. Jeżeli brama wyposażona jest w zewnętrzny wyłącznik kluczykowy, to otwarcie lub zamknięcie bramy następuje poprzez włożenie kluczyka i krótkotrwałe (ok. 0,5s) obrócenie. Zainstalowane fotokomórki zabezpieczają przed zamknięciem się bramy, w przypadku gdy przeszkoda pojawi się w ich świetle. Jeżeli fotokomórki nie są zainstalowane, a brama opuści się na przeszkodę to zadziała wyłącznik przeciążeniowy, który spowoduje zatrzymanie bramy i podniesienie jej na około 15 cm nad przeszkodę. W sytuacji gdy w garażu nie ma dodatkowego wyjścia, na płaszczyźnie bramy jest zamontowane awaryjne rozłączenie napędu. Rozłączenie polega na otwarciu zamka patentowego (połączonego z blokadą napędu), wyciągnięciu wkładki i energicznym pociągnięciu.

Uwaga!

W przypadku nieprawidłowej pracy bramy należy niezwłocznie zawiadomić serwis.

Niedopuszczalne jest użytkowanie nieprawidłowo działającej bramy.

Przed uruchomieniem bramy należy bezwarunkowo odblokować zasuwę ryglującą.

Niedopuszczalne jest opuszczanie bramy gdy pod nią lub w jej obrębie działania znajduje się: człowiek, zwierzę, przedmiot.

Zabrania się wkładania rąk w prowadnice bramy, składanie sekcji itp.

Zabrania się polewania wodą bramy, przewodów elektrycznych, silnika, centrali itp.

Zabrania się podnoszenia na bramie elementów dodatkowych: ludzi, zwierząt, przedmiotów itp.

Niedopuszczalna jest żadna regulacja, zawiasów, wyłączników krańcowych przy motoreduktorze i naciągu linek stalowych. Czynności te może wykonywać tylko grupa serwisowa.

Zabroniona jest również zmiana biegunowości zasilania. Przed sezonem zimowym wskazana jest konserwacja uszczelk gumowych wazeliną techniczną.

Należy zwrócić uwagę, aby w miejscu dolegania dolnej uszczelki nie występowały ostre krawędzie.

Brama wymaga w zależności od warunków eksploatacji przeglądu (co 1000 cykli), smarowania elementów ruchomych (rolek zawiasów bocznych i środkowych, sprężyny skrętnej). Dokonuje tego serwis- zalecane raz w roku. Jeżeli zadziała zabezpieczenie w przypadku pęknięcia linek bądź sprężyn, należy wezwać serwis. Konieczna będzie wymiana zabezpieczeń i ponowna regulacja bramy.



KARTA GWARANCYJNA

Warunki udzielonej gwarancji

1. Producent udziela na wyżej wymieniony wyrób 60 miesięcznej gwarancji (liczonej od daty wystawienia faktury na wyrób przez producenta), pod warunkiem przeprowadzenia montażu bramy przez Przedstawiciela Producenta dokonującego sprzedaży i przeprowadzania przez niego okresowych płatnych przeglądów serwisowych wyrobu (co 12 miesięcy). W przeciwnym wypadku okres gwarancji wynosi 24 miesiące.
2. Odpowiedzialność Producenta z tytułu gwarancji dotyczy wyłącznie wad materiałowych oraz błędów powstałych w procesie produkcyjnym.
3. Użytkownik składa zgłoszenie reklamacyjne u Przedstawiciela Producenta, u którego dokonał zakupu bramy. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia reklamacyjnego jest przedłożenie faktury zakupu oraz wypełnioną kartę gwarancyjną.
4. Gwarancja produktu nie obejmuje szkód powstałych wskutek:
 - uszkodzenia powstałych podczas transportu bram
 - montażu bram przeprowadzonego przez osoby nieuprawnione
 - wykonywanie naprawy wyrobu przez osoby nieuprawnione
 - obsługi i konserwacji bramy niezgodnej z wymaganiami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji bram
 - zaniechania wykonania konserwacji i serwisowania wyrobu
 - działania czynników zewnętrznych (woda, ogień, sole, inne substancje chemiczne o działaniu agresywnych oraz anomalie pogodowe)
 - jakichkolwiek przeróbek, zmian konstrukcyjnych bram dokonanych bez pisemnej zgody producenta
 - stosowanie nieoryginalnych części zamiennych bez pisemnej zgody Producenta
5. Integralnym załącznikiem niniejszej karty gwarancyjnej jest Instrukcja obsługi i konserwacji bramy.

Producent wyrobu	P. P. U. H. „FART-PRODUKT” Ul. Towarowa 3, 87-100 Toruń 056-623 55 77
Nazwa wyrobu	
Przedstawiciel dokonujący sprzedaży i montażu bramy (nazwa, adres, telefon)	
Data montażu bramy	
Numer fabryczny bramy	
Dane użytkownika bramy (nazwa, adres, telefon)	

.....
(Imię, Nazwisko, podpis Użytkownika bramy)

.....
(Imię, Nazwisko, pieczęć i podpis osoby reprezentującej Przedstawiciela)



Potwierdzenie przeprowadzonych kontroli i wykonanych konserwacji

Data	Imię i nazwisko serwisanta, nazwa firmy serwisującej bramę, opis wykonanych prac	
1	2	3

Instrukcja obsługi i konserwacji bramy segmentowej (Standard, LHR170, RES70)

Obsługa

1. Do zabezpieczenia bramy przed otwarciem służy zamek z obsługą z zewnątrz lub od wewnątrz względnie rygiel wewnętrzny.
2. Przed otwarciem bramy należy uprzednio odblokować zamek lub rygiel. Niewykonanie tej czynności w przypadku bramy wyposażonej w napęd elektryczny lub łańcuchowy może spowodować uszkodzenie zarówno napędu jak i bramy.
3. W zasięgu ruchu bramy nie należy umieszczać żadnych przedmiotów mogących uniemożliwić zamknięcie lub otwarcie bramy.
4. Otwieranie bramy należy realizować jedynie poprzez alternatywne użycie:
 - a) napędu elektrycznego,
 - b) linki pociągowej,
 - c) uchwytu ręcznego.

Kontrola i konserwacja (raz na 12 miesięcy)

1. Sprawdzić stan linek stalowych. W przypadku uszkodzenia zgłosić pracownikowi serwisu, który dokona ich wymiany.
2. Sprawdzić wszystkie mocowania. W wypadku stwierdzenia poluzowanych śrub mocujących należy je dokręcić.
3. Sprawdzić równowagę płata bramy. W przypadku niekontrolowanego opadania lub unoszenia się płata bramy oraz odczuwania dużych oporów ruchu należy dokonać:
 - a. regulacji naciągu linek nośnych,
 - b. regulacji napięcia sprężyn.
4. Nasmarować wszystkie punkty przeznaczone do smarowania (zawiasy, rolki, sprężyny, linki stalowe). Uszczelki gumowe konserwować wazeliną techniczną.
5. Segmenty płata bramy, a szczególnie miejsce styku segmentów oczyścić z wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń stałych mogących trwale uszkodzić powierzchnię płata bramy.
6. Przy napędzie elektrycznym sprawdzić ustawienia wyłącznika (otwarcia i zamknięcia).





www.fartprodukt.pl